

Seminár „Požiarne vetranie a bezpečnosť dopravných tunelov“

Dňa 19.06.2009 sa v Bratislave uskutočnil odborný seminár venovaný problematike protipožiarnej bezpečnosti cestných a diaľničných tunelov. Hlavným organizátorom bola Slovenská tunelárska asociácia ITA/AITES, pričom záštitu nad seminárom prevzali Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Ministerstvo vnútra SR a Národná diaľničná spoločnosť a.s.. Cieľom semináru bolo okrem výmeny skúseností a zjednotenia odporúčaní pre bezpečnosť cestných a diaľničných tunelov aj nájdenie modelu spolupráce za účelom dopracovania technických predpisov. Za motto semináru by bolo možné označiť zvyšovanie bezpečnostného štandardu cestných tunelov pri zachovaní ekonomickej efektivity prijatých opatrení.

Ako členovia prípravného výboru sa na príprave aktívne podieľali: Ing. Marián Viazanko (MDPaT), Mgr. Pavol Komár (MV SR Prezídium HaZZ), Ing. Martin Cvoliga (NDS a.s.), Ing. Viktória Chomová (DOPRAVOPROJEKT,a.s), Ing. Miloslav Frankovský (Terraprojekt, a.s.) a Štefan Choma (Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o.).

Semináru sa zúčastnilo viac ako 100 účastníkov nielen zo Slovenska ale aj z Českej republiky, Maďarska, Francúzska a Portugalska. Medzi účastníkmi boli zastúpení projektanti tunelov a špecialisti na bezpečnosť a riziká, príslušníci Hasičského a záchranného zboru, zástupcovia domácich i zahraničných zhotoviteľských firiem, zástupcovia vysokoškolských pracovníkov, aj zástupcovia oboch rezortných ministerstiev i prevádzkovateľa tunelov.

Na seminári vystúpili so siedmymi prednáškami odborníci z oblasti vetrania a bezpečnosti cestných tunelov z európskych tunelárskych veľmocí, akými sú Rakúsko, Švajčiarsko a Nemecko. Okrem nich prezentovali svoje skúsenosti aj zástupcovia Slovenska a Českej republiky. Seminár priniesol zúčastneným množstvo nových informácií a odhalil viacero otázok a podnetov, na ktoré je potrebné čo najskôr nájsť odpovede aj s ohľadom na množstvo pripravovaných tunelových stavieb na Slovensku. Zmysel usporiadania semináru sa potvrdil aj tým, že po viacerých prednáškach nasledovala pomerne intenzívna diskusia, v ktorej zaznievali aj diametrálne rozdielne názory.

Záveru formulované organizátormi semináru zneli nasledovne:

- Seminár prispel k zintenzívneniu a zlepšeniu komunikácie medzi stranami zúčastnenými v procese prípravy, odsúhlasovania, výstavby a prevádzky tunelov.
- V krátkom čase bude zo zástupcov MDPT SR, MV SR, NDS a STA zostavená pracovná skupina, ktorej cieľom bude revízia a dopracovanie existujúcich technických predpisov pre navrhovanie technologických zariadení a pre požiaru bezpečnosť tunelov.
- Pri revidovaní a dopracovaní technických predpisov bude vhodné okrem doterajších skúseností a poznatkov pri navrhovaní, realizácii a prevádzkovaní tunelov v SR vychádzať tiež zo skúseností z krajín s veľkým počtom prevádzkovaných tunelov (Rakúsko, Švajčiarsko a pod.).
- Do procesu zvyšovania bezpečnosti do veľkej miery vstupuje ľudský faktor v podobe správania sa vodičov a cestujúcich, či už počas bežnej premávky alebo v prípade krízovej situácie v tuneloch.
- V priebehu roku 2010 sa navrhuje uskutočniť podobný odborný seminár so zameraním na ďalšie aspekty bezpečnosti cestných tunelov.

Zoznam prednášajúcich a názvy príspevkov

Dr. Ing. Alexander Rudolf, ILF Consulting Engineers, Rakúsko

„Navrhovanie vetrania cestných tunelov v Európe „

Dipl. Ing. Petr Pospisil, HBI Haerter, Švajčiarsko

„Požiadavky na požiarne vetranie tunelov a vetranie únikových ciest“

Dr. Ing. Wolfgang Heiser, EAS, Nemecko

„Pozdĺžne vetranie tunela Limerick – priblíženie sa komplikovanému problému pomocou CFD výpočtov“

Mgr. Pavol Komár, MVSR - Prezídium HaZZ, Slovensko

„Prvky protipožiarnej bezpečnosti pri prevádzke cestných tunelov, ktoré účinne vplyvajú na efektivitu evakuácie a záchranu osôb a nasadenie síl a prostriedkov záchranných zložiek“

Ing. Peter Schmidt, NDS, Slovensko

„Bezpečnostná dokumentácia tunelov v SR

Dipl. Ing. Rudolf Hörhan, BMVIT - Spolkové ministerstvo pre dopravu, inovácie a technológie, Rakúsko

„Rizikové analýzy cestných tunelov – súčasná prax v Rakúsku“

Dipl. Ing. Bernhard Kohl, ILF Consulting Engineers, Rakúsko

„Rakúsky model analýzy rizík TuRisMo – metodika a aplikácie“

pplk. Mgr. Pavol Komár

Riaditeľ odboru požiarnej prevencie P HaZZ